
Ръководство за опаковане на палетни пратки

 **TRANSPRESS**





TRANSPRESS – лидер в доставките на палетни пратки в България. Разполагаме с модерен автопарк, с помощта на който доставяме бързо и безопасно вашите продукти.

За да гарантирате максималната сигурност на стоките по време на транспорт и съпътстващите го ТРО, ви съветваме да използвате настоящото ръководство, когато подготвяте пратките си. То включва основните ни ограничения за тегло и размер, общи съвети за подготовката на палетите и обезопасяването им, както и конкретни насоки за по-специфичните товари.

Настоящото ръководство не може да замени нормите за опаковане, валидни за всяка отделна индустрия. То представя минималните изисквания, за да се предотвратят евентуални щети.

Неспазването на тези минимални стандарти означава, че TRANSPRESS е в правото си да откаже да приеме пратката за превоз.

СЪДЪРЖАНИЕ

Ключови изисквания и ограничения за пратките	3
Основни правила за правилно опаковане	4
Използване, подреждане и опаковане на палети	6
Общи насоки за безопасност на товарите	11
Насоки спрямо вида на стоките	14
Допълнителна информация. Данни за контакт	26



Основни ограничения за пратките

Основните ни изисквания отразяват стандартните ограничения за теглото и размерите на нашите превозни средства и съоръжения.

TRANSPRESS няма фиксирани максимален размер и тегло на пратките – но ви съветваме при по-големи товари да се свържете с нашия екип и да направите предварителна заявка. Пратката ви ще подлежи на допълнителна такса, в случай че не се побира в стандартните куриерски автомобили и TRANSPRESS трябва да използва специален транспорт или обработка.

По-долу в ръководството ще откриете и някои ориентировъчни размери за кашони, палети или за самите пратки, ако са по-специфични.

Основни правила за правилно опаковане

Всички палетни пратки трябва да са във вид, подходящ за транспорт и обработка в мрежата ни от превозни средства и съоръжения за сортиране. По-долу ви представяме ключовите изисквания, които трябва да вземете предвид при подготовката на пратките си.

Изпълняването им гарантира безпроблемно изпращане на стоките ви и без налагане на допълнителни такси.



СТИФИРУЕМА

Пратката ви трябва да е така опакована, че да позволява поставянето на други пратки върху нея.



СЪВМЕСТИМА С ПОВДИГАЧИ/МОТОКАРИ

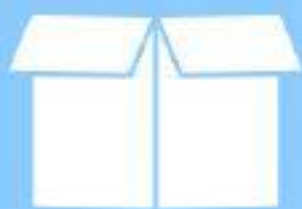
Всеки товар трябва да бъде поставен върху палет или основа за повдигач, за да се гарантира безопасното му преместване и складиране.



УДАРИ И ВИБРАЦИИ

Уверете се, че пратката е опакована достатъчно добре и плътно, за да я предпазите от вибрации и леки удари при механичната обработка.

Опаковайте в кашон, сандък или палетирайте



В КАШОН

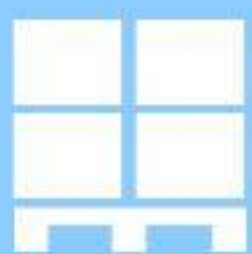
Пратки с тегло под 31.5 кг могат да бъдат поставени в кашон. Обърнете специално внимание на слабите, дълги и тесни картонени опаковки.

По-долу в ръководството ще откриете детайлни съвети за опаковането на кашони.



В САНДЪК

Промислено оборудване, техника и други по-тежки пратки трябва да са опаковани в сандъци от качествена дървесина, преминала топлинна или химическа обработка преди употреба. Укрепете сандъка диагонално със скоби.



ПАЛЕТИЗИРАНА

По-обемните пратки трябва да бъдат поставени върху палет и обезопасени. Следвайте подробните ни насоки, описани в главата за палетиране.

! Имайте предвид:

- Парчета с тегло **над 70 кг*** трябва да бъдат опаковани в сандък (каса), съвместим с повдигачи, или да бъдат наредени и обезопасени на палет.
- За парчета **от 31.5 кг до 70 кг** се препоръчва използването на палет или сандък. Ако използвате кашон, той трябва да може да поеме цялото тегло на стоките.
- За преместването на **по-тежки** пратки е необходима специална техника (повдигачи и мотокари). Затова неправилното опаковане може да доведе до отказ за приемане на пратката.

* Възможно е да има разлики за различните държави, в които доставяме. Свържете се с TRANSPRESS за повече информация.

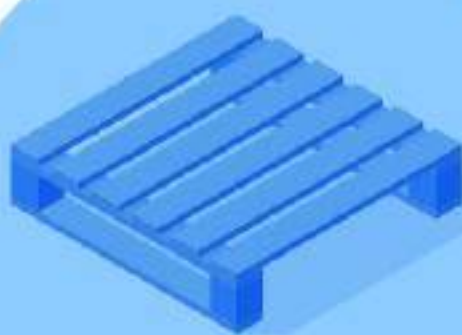
Използване, поддръжка и опаковане на палети

В този раздел ви представяме препоръчаните от нас стандарти за палетизирани пратки, които ще помогнат за безпроблемното им транспортиране.






Препоръчваме ви използването на палети със стандартни размери, за да избегнете допълнителни такси (всички стандартни видове палети са с дължина под 120 см).



Как да изберете правилния палет?








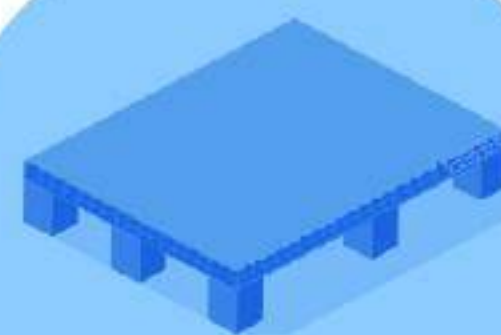
● Дървен

-  Подходящ за тежки артикули
-  За многократна употреба
-  По-евтин от пластмасовите палети
-  За международни доставки се уверете, че дървото отговаря на международните изисквания на държавите, в които ще се използва
-  Уверете се, че дъното на палета е укрепено със скоби за повишаване на стабилността







● Пластмасов

-  Висока товароспособност
-  Противоплъзгаща повърхност
-  Леко тегло
-  Устойчив на влажност и корозия
-  По-скъп от дървените палети



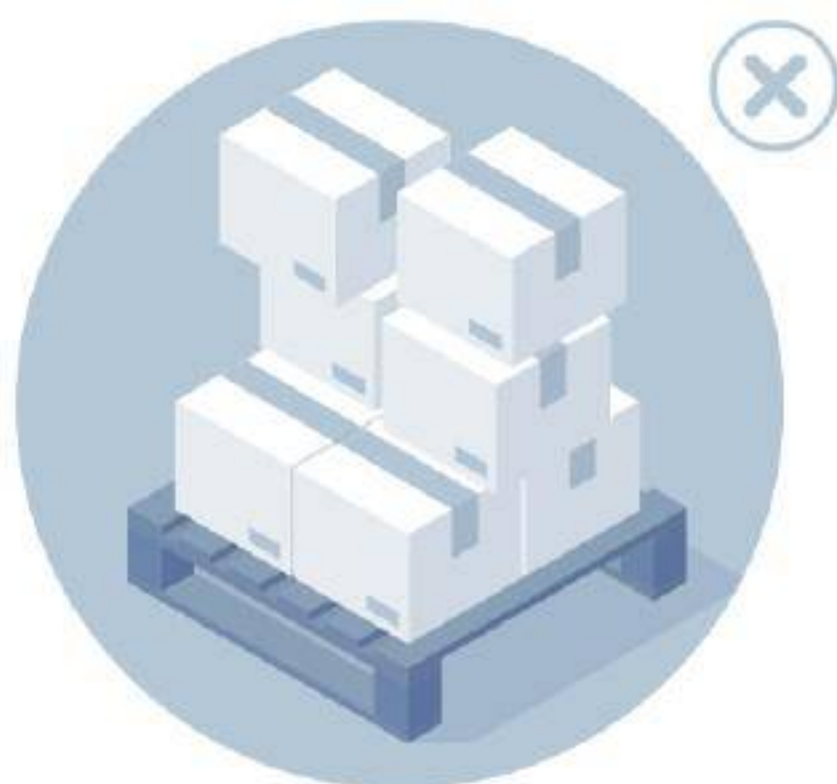
● Картонен

-  Леко тегло
-  100% рециклируем
-  За еднократна употреба
-  Не е подходящ за тежки артикули и влажни условия
-  Нискобюджетен

Погреждане на палети

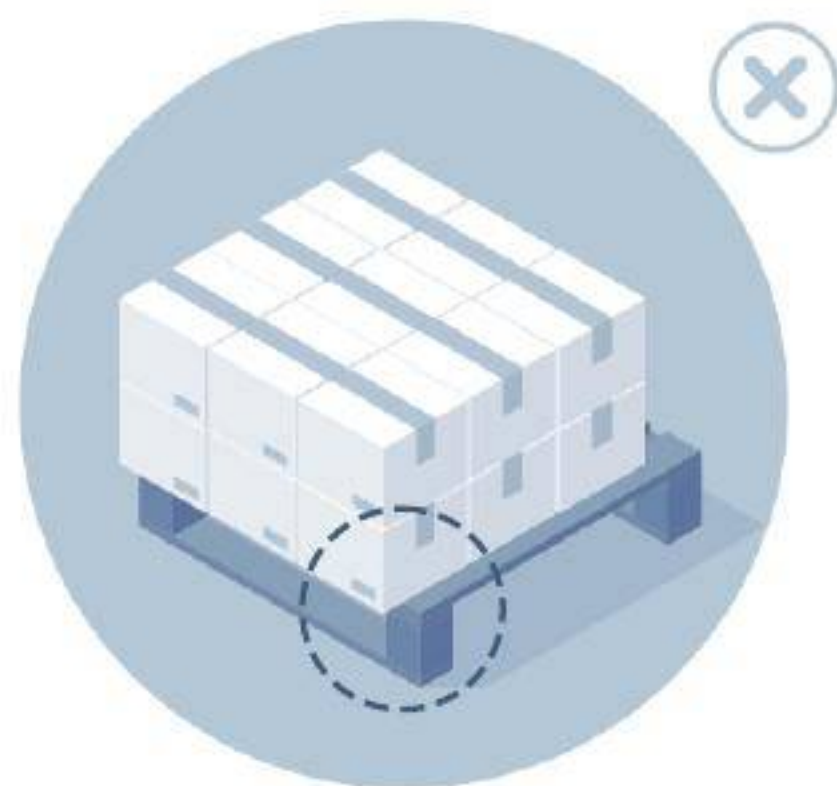
1. Погредете отделните елементи в колони.

Така ще гарантирате максималната здравина при стифиране. Ако съдържанието е твърдо, погредете отделните кашони (елементи) като тухли, за да осигурите допълнителна стабилност.



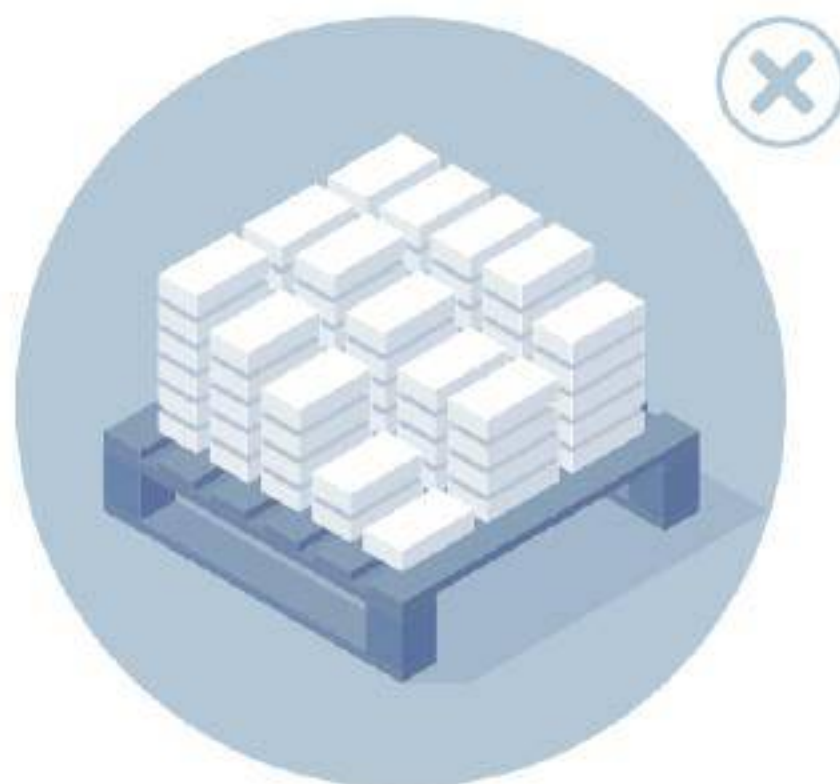
2. Без висящи и стърчащи предмети.

Не приемаме палети със стърчащи елементи. Поставайте артикулите точно върху палета, без да се подават извън ръба му.



3. Запазете горната повърхност плоска.

Това осигурява здравина и компактност и позволява стифиране. Ако имате нестифируеми палети, за обработката им ще се начисли допълнителна такса.



4. Обвийте или сложете ремъци.

Използвайте стреч фолио и / или ремъци от двете страни (включвайки самия палет). Продуктите в палета трябва да са максимално фиксирани.



5. Етикетирайте.

Поставете етикетите **от страни, а не отгоре** – защото може да има друг палет върху вашия. Върху нестифируемите палети трябва да бъдат поставени етикети или конуси.

Съвети:

- За стифируемите палети поставете копие на етикета в една от кутиите на палета.
- За нестифируеми палети: поставете етикета върху артикула. Ако стоките ще бъдат опаковани, поставете етикета върху артикула преди опаковане.



Съвети за куриерски и карго насипни пратки:

- Добавете **уплътнения** от стиропор, полиуретан и / или бабъл фолио.
- В случай че са чупливи, пратките задължително трябва да бъдат добре **стречовани**, за да не се наруши целостта и търговският вид на оригиналната опаковка при залепване на етикети, стикери и товарителници върху нея.
- Тегло: обърнете внимание на **издръжливостта** на опаковката.
- Размер и форма: артикулите не трябва да са в допир с външната стена на кашона.



- Пратки, съдържащи течности и прахове, се нуждаят от **специални опаковъчни материали** и начини на опаковане – например разделители и обозначения за посока.
- Опаковайте в съответствие с **вида на стоките** (по-детайлни съвети ще откриете по-долу).
- **Препълването** на кашоните със стоки крие риск от разкъсването на стените на кашона поради по-голям от нормалния натиск.
- **Незапълването** на част от кашона крие риск от смачкването му по време на превозването и риск от повреда на опакованите в него стоки.



Общи насоки за безопасност на товарите

Следвайте насоките по-долу, за да предотвратите щети по товарите по време на транспортиране. Имайте предвид, че списъкът не е напълно изчерпателен.

Можете да използвате и други методи (например уплътняване с пяна). Освен тези изисквания, важно е да следвате и специфичните насоки за различните видове стоки, описани в следващия раздел.



Протектори за ръбовете

Те намаляват щетите по ръбовете на кашоните и спомагат за стабилизирането на товара. Препоръчваме да поставяте както хоризонтални, така и вертикални ръбове, за да гарантирате по-голяма безопасност.



Картон

Поставете ги отгоре, отдолу и от страни на палета. Така ще създадете предпазна бариера и ще разпределите теглото на пратките, поставени върху горните и страничните летви на палета.



Укрепване със скоби

Ако изпращате парчета с нестандартен размер, пратките трябва да са укрепени с дървена или метална скоба към палета. Това ще предотврати страничното движение, което може да възникне по време на транспортиране.

Обезопасяване със **стреч фолио** и **чембер ленти**

Това са **двата основни** метода за обезопасяване на палетни пратки.

Чембер лентите могат да бъдат стоманени, найлонови, полиестерни (PET) и полипропиленови. Използвайте **метални ленти** за по-тежките твърди продукти. За леките препоръчваме найлонови и PET ленти.

При използването на **пластмасови ленти** се уверете, че лентата е издръжлива и ще запечата здраво товара.



Стреч фолио

- Първо обезопасете предния ръб със стреч фолио размер 70 (или с целофаново фолио) към палета или в основата за повдигане.
- Увивайте хоризонтално около товара и се стремете да е максимално плътно.
- Продължете да увивате фолиото в посока нагоре.
- На всяко завъртане осигурявайте поне 50% припокриване с предишния пласт фолио.
- Кръстосайте фолиото диагонално от всеки ъгъл от горната страна, докато я покриете напълно.
- Накрая завийте фолиото надолу и увийте основата на палета с плътно припокриване на фолиото.

Използване на чембер ленти

- При ръчно прилагане: промушете първата част под палета и след това отгоре над него, за да го обезопасите вертикално.
- Повторете процеса във всички посоки.
- Товарът ви трябва да е обезопасен с поне 4 ленти.
- За да предпазите кашоните от връзване, използвайте хоризонтални протектори за ръбове.
- Използвайте и стреч фолио за допълнително предпазване на пратката от околната среда.

Чеклист за безопасност на продуктите:



- ✓ **Чупливите** продукти не трябва да влизат в контакт с външната опаковка.
- ✓ Никоя част от съдържанието на пратката **не трябва да се подава** от кутията. В такива случаи трябва да се използва по-голяма кутия и допълнително уплътнение.
- ✓ Външната опаковка трябва да бъде **сигурно запечатана** и всичките ръбове да са подсилени с опаковъчна лента.
- ✓ Опаковката на пратката трябва да е **съобразена с теглото** на съдържанието по такъв начин, че да предпази предметите по време на целия транспорт.
- ✓ Опаковката трябва да е **подходяща за обработка** с товарещи и сортиращи машини.
- ✓ Задължително е всеки от предметите в пратката да има **индивидуална вътрешна опаковка**, която не допуска контакт между тях. Индивидуалната вътрешна опаковка трябва да е такава, че да предпазва предмета от нараняване и същевременно да не допуска увреждане на останалото съдържание при евентуалното му счупване, разливане, смачкване и т.н.
- ✓ Етикетите "Чупливо" не заместват добрата опаковка – те са **само за информация**.
- ✓ В една пратка следва да се избягва поставянето на предмети от различно естество. В случай че такава се наложи, всеки предмет трябва да е надеждно опакован в **индивидуална вътрешна опаковка**, съобразно конкретните препоръки за групата, в която попада. Предметите в пратката трябва да са изолирани един от друг и от външната опаковка надеждно със стиропор или друг материал със същите качества.

Насоки спрямо вида на стоките

Тук разглеждаме основните видове артикули, които изискват по-специално внимание при подготовката им за изпращане.

Имайте предвид, че ако товарите не са опаковани правилно, TRANSPRESS запазва правото си да не приеме или да не обработи пратката ви. Ако товарите не са опаковани оптимално, могат да бъдат начислени допълнителни такси.

Бутилки

- За стъклените бутилки: важно е **да не бъдат по-високи от 200 см** и да бъдат задължително **опаковани с термофолио**. Не трябва да надстърчат от палета и палетът трябва да е със здрава основа.
- За пластмасовите: **могат да бъдат до 220 см**. Трябва да са стречовани здраво, с картонени ъгли, чембер и картон между редовете.

Козметика, стъклени, керамични и чупливи изделия, буркани и храни

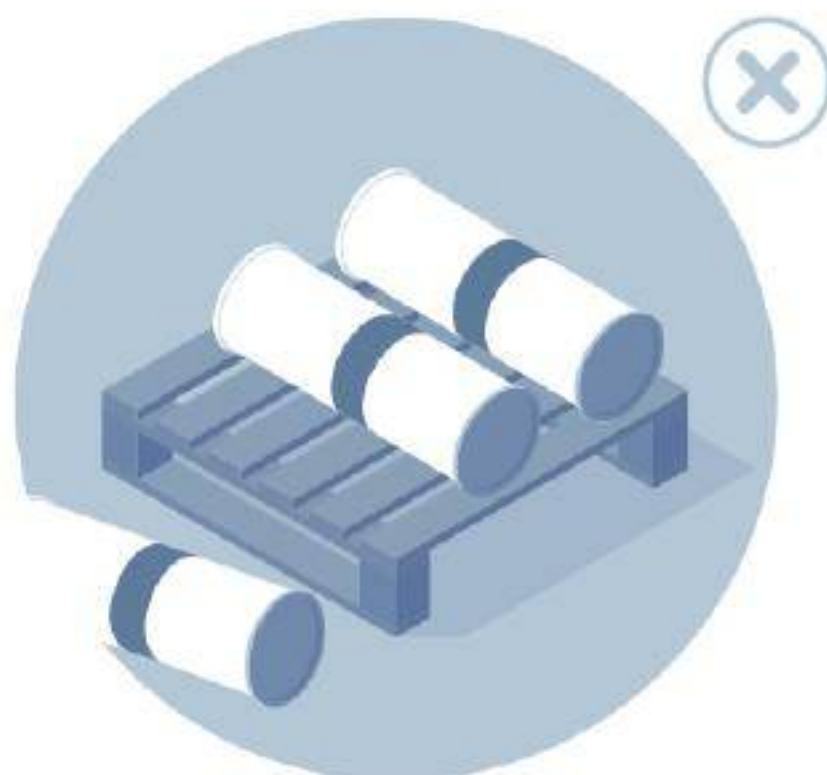
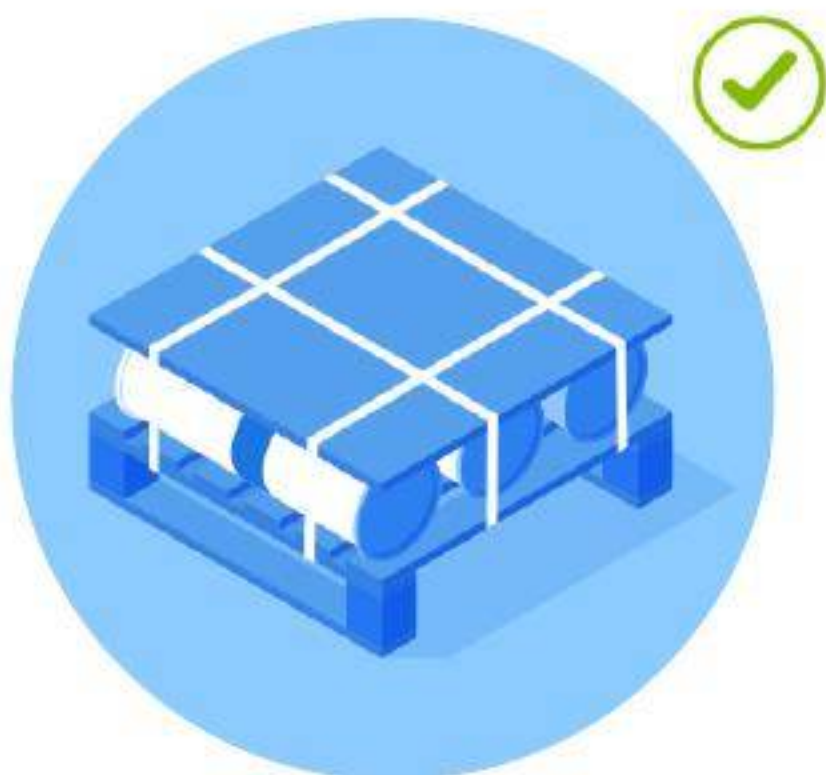
- Всеки предмет трябва да има **индивидуална опаковка** от няколко слоя плътна хартия и няколко слоя бабъл фолио, както и подходящ разделител от стиропор, твърд картон или друг подходящ материал, който да изолира предмета от останалите и от външната опаковка.
- Малки козметични продукти (наситни сапуни и други) трябва да са поставени в **индивидуални опаковки** от трислойно 2 велпапе.
- Козметични продукти в контейнери с помпа или капачка, включително парфюми, трябва да са **допълнително опаковани в плътно прилепващ дебел найлон**, който да не позволява увреждане на механизма и евентуално разливане на продукта. Трябва да се избягва препълване на външната опаковка, както и да е поставено уплътнение от всички страни между външната и вътрешната опаковка.

Чували на пале

- **Трябва да се позиционират върху нестандартни скари**, за да се избегне увеличеният обем. Опаковайте допълнително с укрепващи ъгли, с подложка под тях, за да се избегне провисването.

Тубуси

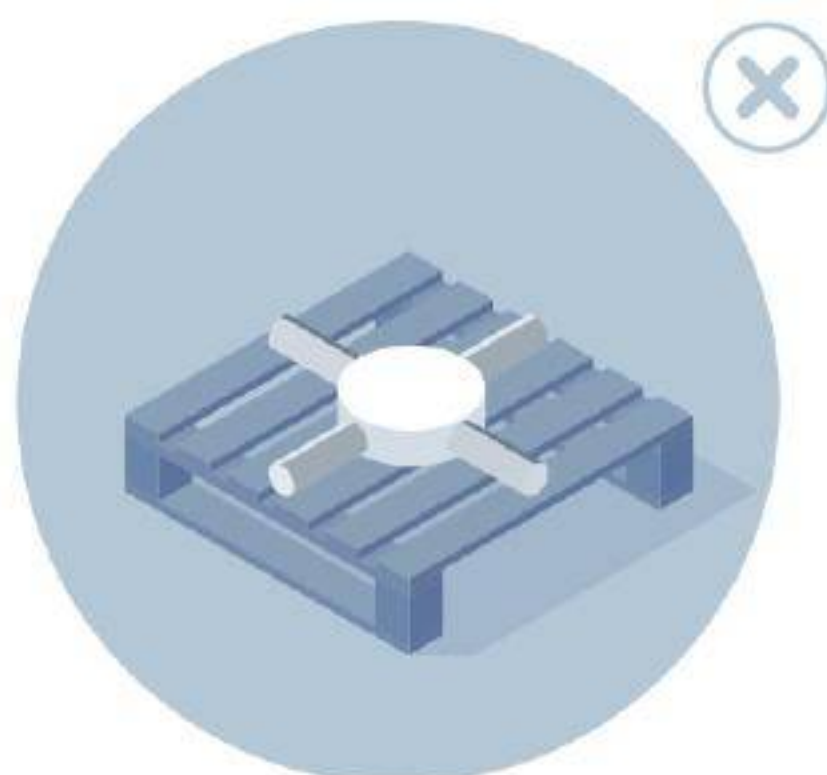
Задължително закрепете по-тежките тубуси към палета с ремъци. Трябва да се внимава да не стърчат отстрани и палетът да може да се стифира.



Предмети, които не са в кутия

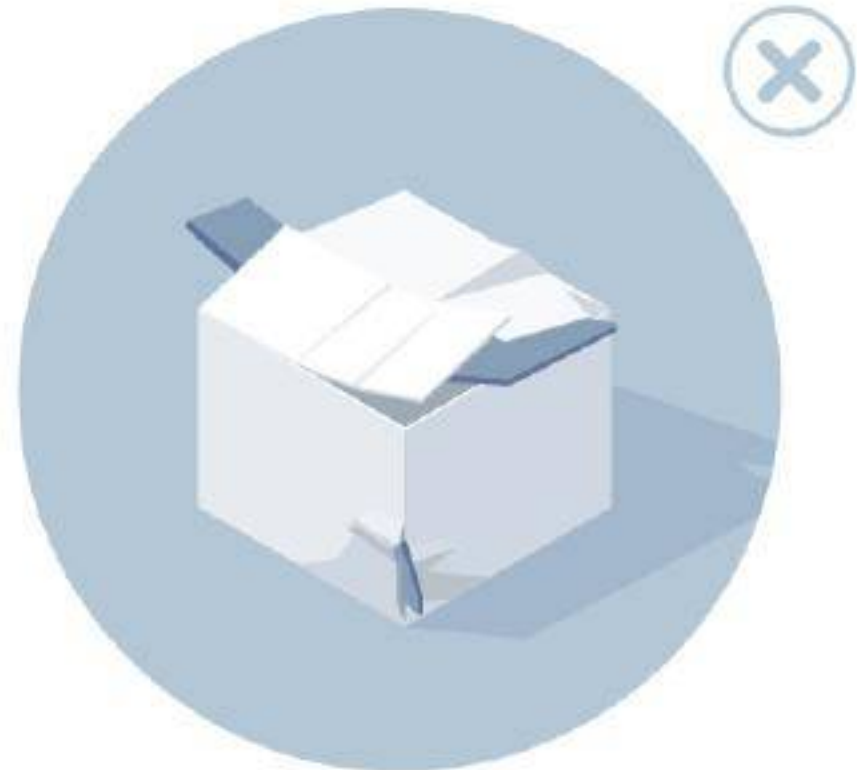
Всякакви видове неупаковани предмети трябва да бъдат поставени в кутия и / или закрепени към палета с ремъци.

Използвайте допълнително уплътнение, ако има открити остри ръбове.



Остри / стърчащи предмети

Обвийте ги в уплътнителен материал, преди да ги поставите в кутията. Никога не оставяйте нещо да стърчи от опакована кутия, тъй като може да се повреди при подредба.

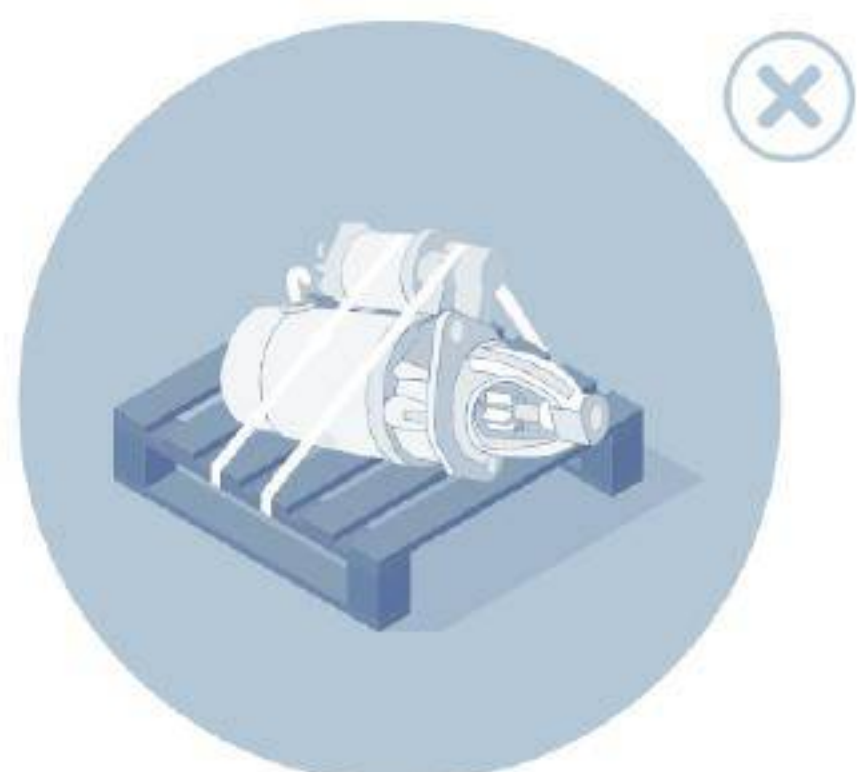


Двигатели и други автомобилни части

Трябва да се превозват в сандък или в обезопасен и укрепен палет, покрити от всички страни с подсилен картон и протектори за ръбовете.

! Важно:

- Всички течности трябва да са източени от двигателя или частта преди превода.
- Ако частите не се побират точно върху палета, ги поставете в сандък или върху основа с подходящи размери. Така ще бъдат удобни за работа с мотокари.



Автомобилни и други гуми

Не извършваме превоз на необезопасени гуми.

- Увийте гумите в стреч фолио върху стандартен палет, след което ги обезопасете с метални ленти или ленти от нечуплива пластмаса.
- Сложете върху гумата картонени, дървени или пластмасови протектори, за да предотвратите евентуални щети.
- При използването на специални кашони те трябва да са подходящи за теглото на гумите и да имат плоски, незаоблени ръбове.



Промислено оборудване

Изпраща се в сандък или върху обезопасен и укрепен палет. Трябва да е покрито от всички страни с подсилен картон и да има протектори за ръбовете.

! Важно:

- Всички течности трябва да са източени от оборудването преди превоза.
- По-обемното и тежко оборудване трябва да се постави върху широка основа, за да е максимално стабилно.
- За нестифируеми пратки могат да бъдат начислени допълнителни такси.



Кабелни макари и ролки

Макарите за кабели **не са подходящи** за необезопасено транспортиране и следва да бъдат правилно опаковани върху палет.

- За предотвратяване на допълнителни такси: поставете кабелната макара странично върху палет със съответните размери, така че да може безопасно да се разпределят други товари върху нея.
- Макарите, надвишаващи 50 кг, трябва да бъдат захванати към палета със скоби и дървени подпори.
- Макаратата и подпорите трябва да бъдат прикрепени към палета с две хоризонтални и две вертикални ленти от метал или нечуплива пластмаса.
- Ако кабелите, навити на макаратата, са чувствителни, е препоръчително да се използват сандъци или да се покрият с гофрирана обвивка.



Панелно стъкло / предни автомобилни стъкла

Винаги ги опаковайте в кашон или дървена кутия, за да се осигури

- Оградете ръба на панела / стъклото със стиропор и го покрийте изцяло с аеропласт.
- Поставете специално формован стиропор около всички ръбове на стъклото / панела.
- След това поставете панела и формованият стиропор в двустенен гофриран опаковъчен кашон.
- Формованият стиропор трябва да е поставен така, че да предотврати каквото и да е движение на панела / стъклото в рамките на кашона. Трябва да поддържа минимално разстояние от 6 см от външната стена на кашона.
- Желателно е да поставите стъклата и в дървена каса.
- Поставете етикети „Чупливо“ от всички страни на кашона.



Варели с масло

Трябва да се изпращат в **палет от пластмаса или твърда дървесина** с разстояние между дъските не повече от 2 см.

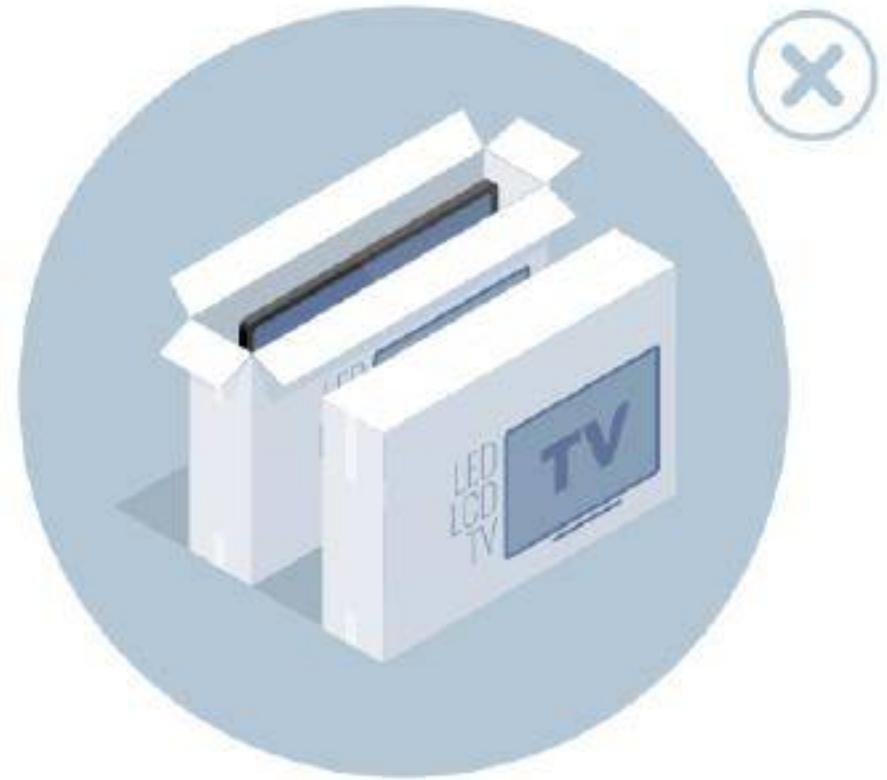
- Поставете върху и между варелите и основата на палета дървени плоскости.

- Прикрепете варела към палета, като използвате най-малко две ленти от метал или нечуплива пластмаса.
- Използвайте ъглови щифтове / ленти предпазители между варела.
- При превоза на няколко варела: завържете ги един към друг с ленти, преди да ги прикрепите към палета.



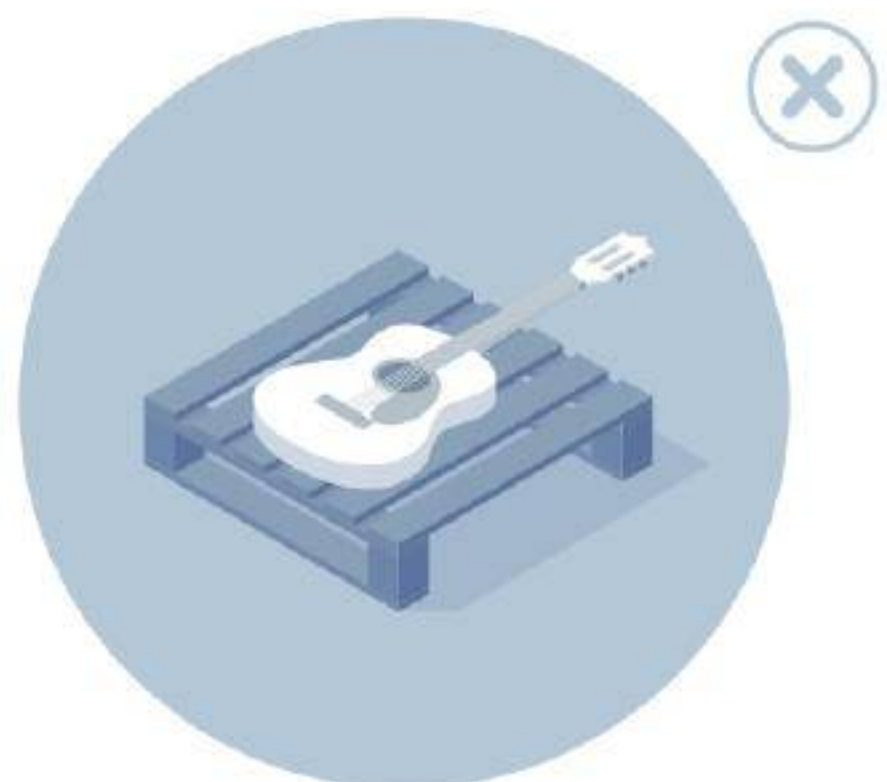
Телевизори

- За изпращането на единичен необезопасен телевизор с дължина над 120 см ще се начисли допълнителна такса за нестандартен размер.
- Запълнете празното пространство в кашона с пълнеж, когато използвате оригиналната опаковка на производителя.
- Ако опаковката на производителя няма двойни стени, опаковайте телевизора допълнително в двустенен кашон.
- При изпращането на няколко телевизора, поставяйте пратката върху достатъчно голям палет, за да не стърчи извън него. Обезопасете телевизорите към палета с ленти от нечуплива пластмаса и стреч фолио.
- За да се осигури по-безопасно вертикално подреждане, поставете омекотяващи подложки от горната страна на кашоните и ги покрийте от всички страни с картон.



Багаж, спортна екипировка и музикални инструменти

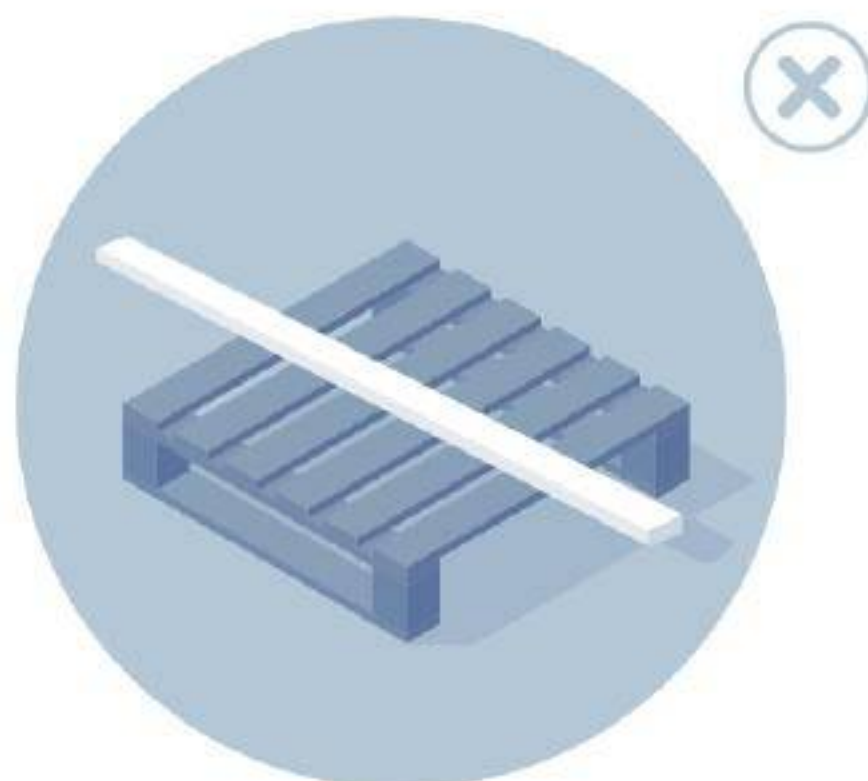
- Винаги ги изпращайте в твърди калъфи.
- Сложете твърдия калъф в кашон, за да го предпазите от надраскване.
- Ако не разполагате с твърд калъф, сложете продукта в двустенен кашон и го покрийте с няколко пласта аеропласт с едри балони. Запълнете цялото празно пространство.
- Не трябва части от артикула да се подават извън кашона.
- Не осигуряваме специални опаковки за спортни стоки или музикални инструменти.



Дълги тръби или свързващи елементи

Дълги тръби, които надвишават 300 см, няма да се приемат за превоз. За артикулите, които надвишават 120 см, се прилагат допълнителни такси.

- Не използвайте дългите правоъгълни кашони. Те са слаби и лесно понасят щети.
- Вместо това избирайте триъгълна опаковка (или по възможност навивайте спирално тръбите и ги поставете в квадратен опаковъчен кашон).
- За нестифируемите тръби, включително тръби, които са прекалено слаби, за да се подреждат вертикално, ще се начисляват допълнителни такси.
- Изпращайте дългите артикули с тегло над 30 кг в сандък, съвместим с повдигач.
- Тръбите не трябва да стърчат извън палета.
- Прикрепете добре тръбите към палета. Използвайте ленти от метал или нечуплива пластмаса. Добавете пластмасови или дървени подпори в краищата на палета, за да предотвратите изплъзване.



Килими и текстилни ролки

- Винаги навивайте килимите от най-тясната страна.
- Увийте ги около здрава, спирално навита тръба за по-голяма стабилност.

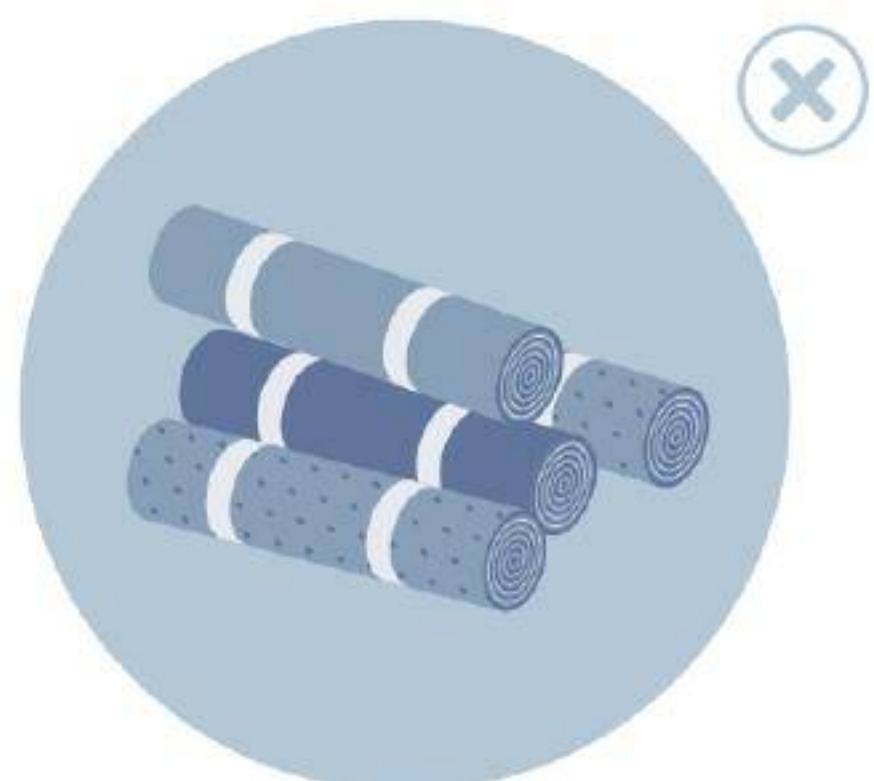
- Обезопасете краищата на ролките с подсилен картон или фазер.
- Поставете ролките в дебела найлонова торба или ги увийте няколко пъти със здрави пластмасови листове. Запечатате краищата с полипропиленова лента или кабелни връзки.

За парчета с тегло < 30 кг и/или с дължина < 120 см

- Поставете увитата(ите) чанта(и) в **двустенен гофриран кашон**, подходящ за вертикално подреждане. Следвайте метода за запечатване във формата на буквата „h“, описан в Основното ръководство за опаковане.

За множество парчета и/или парчета > 30 кг

- Ако артикулът е с дължина над 120 см или с тегло над 30 кг, можете да го опаковате **в сандък или върху основа**, подходяща за работа с повдигачи.
- Не опаковайте повече от един килим или една текстилна ролка заедно. Вместо това, поставете ролките в **специален сандък** или ги опаковайте поотделно с картон.
- Килимите и текстилните ролки могат да се подреждат вертикално върху палет, но трябва да се подреждат **по метода на редуването** (вижте снимката по-горе) и трябва да са увити със стреч фолио за осигуряване на стабилност.



Нечупливи пратки

Документални пратки

Документални пратки извън територията на Република България се транспортират задължително в **твърд картонен плик** на TRANSPRESS.



Малки пратки, съдържащи предмети, различни от документи

Единствено полиетиленов плик не е достатъчна опаковка. Задължително е предметът да бъде поставен в **картонена кутия**, която му съответства по форма и размер, създава твърдост и предпазва съдържанието.

Ако предметът е много малък, транспортира се за чужбина и е под определените минимални размери за международни пратки, следва да се постави допълнително **в плик** и да се уплътни, за да се достигне



Стоки с температурен режим

Стоки с температурен режим **не се транспортират.**



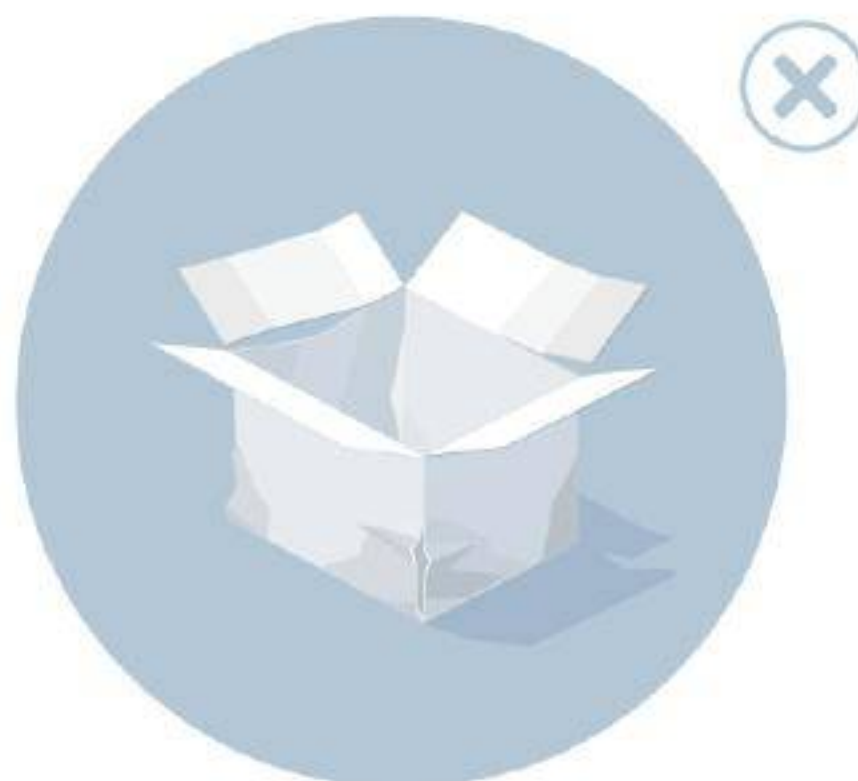
Течности. Мед и зехтин

Течности, мед и зехтин, могат да се транспортират само в **специални транспортни контейнери**, които са подсигурени срещу изтичане. Тези контейнери трябва да са индивидуално опаковани в защитно фолио или плик, не в картон. Контейнерите трябва да са с кръгла форма.



! Винаги използвайте качествени кутии

Вече използваните кутии губят здравината си. Уверете се, че вашата кутия е **твърда и суха** и по нея няма никакви следи от дупки или повреди.



Кои опаковки се считат за неподходящи?

За неподходяща се счита опаковка, която не предпазва достатъчно предметите от обичайните рискове при транспортиране. Пратки, покрити само с полиетиленово фолио и / или тънка хартия, се считат за неопаковани.

Това може да е някой от следните случаи:

- Ако чупливи материали са изпратени с неподходяща вътрешна опаковка.
- Когато опаковката е по-тясна или по-широка и вследствие на това се деформира или разкъсва.
- Ако капакът на съндък, кутия, кофа или други съдове с капак, се отваря без принуда.
- Когато облепващата лента се отлепва и съдържанието може да изпадне или има достъп до него.
- Когато има изтичане на течност от съдове, опаковани в картон.
- Когато има изтичане на течност от кутия / бидон.



Допълнителна информация

Данни за контакт

Имайте предвид, че настоящото ръководство цели да покрие ключовите насоки и основните видове пратки, превозвани от **TRANSPRESS**.

Ако имате по-специфични или по-големи продукти, ви препоръчваме да се свържете с екипа ни, за да ви съдействаме за правилната им подготовка преди транспортиране.

TRANSPRESS си запазва правото да не приеме пратка или да начисли допълнителни такси, ако пратката не е приготвена в подходящо за транспортиране състояние.

Ако имате въпроси или нужда от съдействие,
винаги сме насреща:



Запитвания за пратки до 2500 kg (национални и международни): **orders@transpress.bg**

Запитвания за национални цели и частични камиони: **spot@transpress.bg**

Запитвания за международни цели и частични камиони: **lookingfortruck@transpress.bg**



0700 150 50

*5015

02 948 07 00